AÑO I — CHOELE-CHOEL (Rio Negro) SABADO 11 DE NOVIEMBRE DE 1922 — Número 41

APARECE LOS SABADOS
POR SU IMPRENTA

EL MENTOR

T-RNE. EDIT-R
RESPON-ABLE

Periódico independiente ; - : Defensor de los intereses de la región

EL MENTOR
Periòdico semanal

—

Suscripción y avisos adelantado
Localidad trimestre.... $ 5.—
„ semestre ...., 5.50
„ un año ....., 10.—

—

AVISOS CONVENCIONALES

Horario de Trenes

Estacion CHOELE-CHOEL

Para Buenos Aires
Martes y Viernes à las ...0.17
Miercoles y Sábado ......10.2?
Para NEUQUEN
Martes y Viernes 17.57
Lunes y Jueves ...... 4.?
De Bahia Blanca à Patagones
Lùnes, Miercoles, y Viernes
A las 10.40
Regres: Martes, Jueves y Sabado
A las 10.40

Juzgado de Paz

—HORARIO: de 13 à 17—
Todos los dias hàbiles

REDACCION

Hidro Deslizadores

ESTAN armandose en Buenos Aires los 4 hidro deslizadores destinados à la navegaciòn del Rio Bermejo, y de los cuales uno, debia venir a explorar el Rio Negro, proyecto este que segun parece ha queda do en suspenso por ahora.

El adelanto que se va efectuando en la construccion de esta clases de aparatos harà en breve que sean tan comunes en todos los rios como hoy son los sulkis ò los autos Ford en campaña dado que su costo se irà reduciendo en proporciòn al aumento de fabricaciòn, y al mismo tiempo que se irà tambien suprimiendo todo aquello que en la pràctica se resulte estar de mas, ò no séa indispensapie,

Una casa importadora de Buenos Aires ofrece Hidro-Deslizadores, capacidad para tres personas y de una velocidad de 45 à 50 kilometros por hora al precio de cuatro mil pesos, lo que si actualmente se puede considerar un precio relativamente bajo es seguro que dentro de un año sinò antes serà vendido à la mitad ò quizás menos.

Entre las ventajas que señala, existe la principal de ser insumerjibles, pues al efecto lleva en los costados dos compartimentos - estanques para el caso de averia del casco por algun choque; puede navegar en diez centimetros de agua, y su consumo es de seis à siete ½ litros de nafta y medio de aceite por hora.

Los caminos dela Colonia

—

CON las últimas lluvias han vuelto à quedar de manifiesto la inpostergable necesidad que existe de adoptar una resolución respecto à los caminos de la colonia, los que en su mayor parte tienen pantanos que dificultan grandemente el trànsito ... imposible en algunas partes.

La calle de entrada à la balsa de Gobierno, entre las chacras 4 y 5 secciòn VI. tiene una serie de pantanos que no permite el paso con automoviles á causa de que alguna chata que ha estado encajada ha dejado algunos pozos que el que se meta en ellos deberá forzosamente buscar quien lo saque.

Es costumbre vieja entre los carreros de la zona, toda vez que se les encaja el carro, dejar el camino cabado y que lo tapè el que quiera pasar. Tan perniciosa cosfumbre es la causa de que cada vez se formen nuevos pantanos y mas grandes: y si esto ocurre, es porque las autoridades no cumplen con las prescripciones del Código Rural desde que ello implica una obstruccion de la vialidad.

Mas de una vez hemos señalado la necesidad de que se forme una comisión vecinal, y previa autorización del Gobernador, al objeto de hacer respetar las resoluciones que se tomen; tratar de encontrar la forma de ir arreglando por lo menos aquellos parajes mas necesarios como son las calles de acceso á las balsas, hasta tanto se resuelva por otros medios la viatidad general de la isla. Las Comisiones de Fomentos existentes, no pueden resover nada por la carencia absoluta de fondos, y no estando autorizadas para cobrar impuestos de ninguna clase, mal pueden procurarselos. De consiguiete se impone que los vecinos lo hagan, puesto que si esperan qne el Gobierno los arregle, "no lo veràn jamás".

Los productos de Granja por encomienda posta.

EL Ministro de Agricultura por inetremedio de la oficina de propaganda è informes, ha mandado distribuir entre los propietarios de granjas gran cantidad de folletos en los cuales se les indica la forma de enviar sus productos por encomienda postal.

Al efecto detalla que son considerados como productos de granja los siguientes: huevos, manteca, queso, leche, carne, aves muertas, productos de caza, pescado, frutas, hortalizas verduras, bulbos, tuberculos, flores miel y demàs articulos similares ò derivados de aquellos.

El peso màximo de cada encomienda deberà ser de 20 kilos; y no podrá pasar de 80 centimetros por cualquier lado, pero sumadas las tres cantidades de largo, ancho y alto no podran exceder de 180 centimetros en total.

La tarifa es de diez centavos por kilo los diez primero kilos, y cinco centavos por cada kilò que exceda, lo que hace un total de $ 1.50 los 20 kilos.

Es necesario embalar los productos en forma que pueda conocerse la clase del contenido, y de manera que no puede cambiar su posición, dentro del paquete o cajon en que séa despachado.

La carne, pescado, frutas y hortalizas blandas, susceptibles de soltar algun jugo que pueda perjudicar las demàs encomiendas, deberan embalarse en cajas de metal ó madera, con las juntas cubiertas por tela encerada para evitar el derrame.

La misma precaución deberá usarse con los huevos, acondicionandolos en forma que no se toquen, para evitar roturas pues no se garantiza su seguridad, y en los embases debe ponerse un letrero que diga «Huevos, con cuidado» lo mismo que à los de fruta, «Fruta, con cuidado» Las botellas con liquidos, (miel, salsas etc.) deberan colòcarse en cajas de madera ó metal rijido, separandolos y rellenando los huecos; tambien se pondrà el letrero «Fràgil con cuidado».

Aquellos productos de fàcil ò rápida descomposición, no deben ser enviados los dias viernes ò sábado, por cuanto generalmente no se distribuyen encomiendas los domingos.

Para la devolución de los envases rige la siguiente tarifa: envase rigido $ 0.25; envase plegadizo $ 0.10 c/u. En el angulo superior izquierdo de la encomienda deberá ponerse el nombre del destinatario.

De y para las oficinas servidas por mensajeria solo se aceptan encomiendas hasta cinco

Permanente: Ferro Carril del Sud



ESTACION CHOELE CHOEL

Hemos reclamado hasta el cansancio, de la empresa del F. C. S. la construcción de una estación de material, de acuerdo con la categoria que corresponda, un embarcadero para hacienda, un andén y por ultimo la dotacion de comodidades a que el público tiene derecho y a pesar de nuestras justas insistencias, estos señores, se hacen los suecos, aunque tenemos entendido que son ingleses

Lo que hay existente y que sirve de estación, dijimos oportunamente que son simples y lóbregas covachas de madera pocilgas antihigiénicas, sucias y mal olientes, receptáculos y guaridas de microbios, que son un peligro para la salud pública que no hay sala de espera y que la que oficia de lta es donde se expenden los boletos, instalada en una de las casillas sin ninguna comodidad y que aunque la hubiera sería imposible disfrutar de ella puesto que es una heladera. Los pasajeros que tienen la desgracia de tener que viajar por los trenes nocturnos que llegan a las 4 horas 09 de Bahia para Neuquén y a la 1 y 23 para Bahia, se ven en la obligación de permanecer a la intemperie con la familia que los adultos sòportan, pero y las criaturas? este caso lo hemos presenciado y cuando la empresa quiera el concreto que avise.

Esta estación repetimos tiene un ingreso de treinta mil pesos mensuales, término medio.

Cumpliendo nuestra promesa exhibimos las fotografias Como suplemento informativo agregaremos que todo es de madera, ... en que se destaca ... el tránsito de encomiendas enseguida eso que parece un patíbulo, es el andén, una miniatura construido con chapas de zinc y su conjunto, ese edificio que se vislumbra en el fondo, a la derecha, es la famosa estación lo que no puede no deben verse son los W. C. construidos con chapas de zinc a grueso modo, cruzando el pozo algunas maderas.

Tenemos todo eso, en un punto donde hay meses que llega a 60.000 $m/n la entrada, y en donde este año, pasa de un millon de kilos, solo la semilla de alfalfa a remitir por este conato de estación.

¿Seremos nos exagerados en nuestras apreciaciones?.

kilogramos. y en las oficinas servidas por correos á caballo, hasta 3 kilos. En ambos casos solo aceptaràn cinco encomiendas de nn mismo remitente en un mismo envio.

N. de la R. La oficina de Choele Choel recibe estas encomiendas hasta 10 kilos.

Notas Regionales

(De nuestos corresponsales)

De Coronel Belisle

El Consejo Nacional de Educación ha resuelto con fecha 31 de Octubre la creacion de noventa escuelas para territorios nacionales, habiendo correspondido cuatro al del Rio Negro entre los que se encuentra comprendida una para Coronel Belisle.

Como anunció "El Mentor" el Dr. Felix T. Muñoz ha ordenado la construcción del edificio para la instalación dela escuela, por lo cual se espera que al iniciarse las clases en el proximo periodo escolar 1923 ya funcionarà esta.

La noticia ha sido recibida con gran satisfaccion, por cuanto esa medida viene à llenar una impostergable necesidad, dado el número de niños en edad escolar, que existe.

De Fortin Uno

Balsa oficial

Enviado por el M. de O. Pùblicas nos visitó á principios de Abril el Ingeniero M O von Kostch quien tomò varios datos y croquis para la instalación de una balsa sobre el Rio Colorado frente à esta estación, y à pesar de haber transcurrido ya ocho meses. no se tienen noticias del fin que ellos llevaron, puesto que nada se ha resuelto.

La instalación de esa balsa es de impostergable necesidad, por cuanto no existe otra desde Pichi Mahuida hasta "Santa Nicolasa" en una extensiòn de veinticinco leguas, lo que hace que mas de 70 pobladores en las secciones 10 y 16 de la Pampa queden aislados cada vez q' crece el Rio Colorado, sin poder remitir sus productos ni proveerse de mercaderias. En tiempos normales, deben asì mismo hacer un recorrido de 5 à 10 leguas mas por falta de esta balsa, ó pasar el Rio Colorado á caballo, muchas veces á nado con el consiguiente peligro de vidas que mas de una vez hubo que lamentar. La dirección de Puentes y Caminos debia tomar nota de estas necesidades cuya falta perjudica el desembolvimiento económico de la zona. La empresa del F C. S. tambien debe interesarse en esta obra, puesto que la falta de esta balsa hace que muchos pobladores de la Pampa operen con el comercio dela zona norte, el cual manda y recibe sus cargas por la linea del Pacifico. sustrayendo así un importante movimiento á ésta estación.

—El domingo pasado se efectuó una fiesta en casa del Sr. José Martionn y despnes de hacer los honores á un sabroso y bien servido almuerzo, se bailò hasta el anochecer, participando en ello las familias de Manteiga, Capdevile, Diez, Zuviri, Martiuon y otras.

De Chimpay

Inaguración del edificio Escolar

Como anunciò *EL MENTOR*. el dia 28 de Octubre era el indicado para inaugurar el edificio de esta Escuela Nro. 59 pero debió suspenderse, pcr presentarse el día amenazando lluvia, y también debido al fallecimiento del donante del terreno Dr. Jorge Laure, ocurrido el 27 en la noche, sensible desgracia para este vecindario, que pierde con él uno de sus mas valiosos y desinteresados elementos de cultura y progreso

La inauguraciòn se efectuó el dio 4, con la presencia al acto del Visitador Seccional Sr: Alberto Ivancovich. en representacion del H. Consejo N. de Educación, quien trajo la mision de recibir y dejar librado al servicio público el flamante edificio, costeado por suscripcion entre el vecindario local.

Aunque el dia se presentò amenazando lluvia, poco despues fué transformandose en una hermosa tarde primaveral, acompañando asi la naturaleza al significativo acto, que de acuerdo al programa, dió principio á las 15 horas con el Himno Nacional cantado por los alumnos, al que siguió el discurso del Sr. Ivancovitch quien fué muy aplaudido por la concurrencia. A continuaciòn fueron desarrollandose los demàs números todos los cuales merecieron efusivos aplausos.

Cerrò el acto el Director Señor Manuel Varas, quien en sentidas palabras agradeció al vecindario su concurso á la meritoria obra, siendo muy aplaudido y felicitado por la correcciòn en que se desempeñaron los alumnos y el buen gusto demostrado en la disposición del aula donde concurriran nuestros hijos á recibir los beneficios de la educaciòn.

—VIAJEROS. Por tren del lùnes regresó á Allen el Visitador Seccional de Escuelas Sr. Alberto Ivancovitch.

—Para Buenos Aires la Señora Viuda de Laure en compañia de sus tres hijos.

—Se encuetra entre nosotros por breves dias el Director de las Obras de Irrigación. del Rio Negro, Ingeniero Rodolfo E. Ballester.

De Lamarque

Respondiendo á la invitaciòn que les fuera hecha por una comisiòn provisoria se reunieron el domingo pasado un grupo de Señoras y caballeros á fin de constituir un club deportivo y recreativo, quedando formadas las comisiones del modo siguiente: Comision.

Presidente Honorario, Sr. Josè A. Novo: Presidente Eusebio S. Arrieta: Vice, Dr. Dante Vuono: Secretarlo, Sr. Josè Iriarte, Pro- Francisco Giuliani Tesorero Fernanbo Krenn; Pro Juan Riavith hijo: Vocales: Juan Ciarotti, Martin Maturo, Domíngo D'Anna h y Oscar Camina.

SUB-COMISION

Presidenta Sra. Emilia P. de Krenn: Vice, Sta. Justina Garro Secretaria Sra. Avelina H. de Saaby: Pro, Sta. Catalina D' Anna: Vocales Dora G. de Wast: Elena de Parès Manuela Alonso y Zulma Comba.

La inaguración se llevarà á cabo el proximo domingo 12 con un pic-nic bajo los sauces a la orilla del Rio, y dado el entusiasmo demostrado por la juventud se puede asegurar que estará muy animado.

De Chelforó

Entre los decretos que firmó Don Hipòlito á ultima hora figura el de la creaciòn de un Juzgado de Paz y Oficina de Registro Civil en esta, con los siguientes limites: Al Norte el Rio Colorado al Este la linea divisoria de los lotes 6 y 7, 14 y 15, 16, 17 24 y 25 fraccion B sec. XXI 5 y 4 y 7 6 frac. C de la misma sección, y al sur del Rio Negro la linea media divisoria de la seccion XI, al Sur el limite Sud de las secciones XI, XII y. XIII y al Oeste el limite oeste de la secciòn XIII del valle Sud y la linea divisoria de los lotes 5 y 6. 25 y 24, 16 y 17, 15 y 14 6 y 7, 5 y 4 de las D y A Sección XXI y los 25 y 24 fracción D sec. XX. Este Juzgado prestarà gran servicio á los pobladores de la zona, que antes debian venir á Choele Choel ó Roca á los cuales pertenecian.

Una buena medida

Es la que ha puesto en práctica el sub Comisario de la Rosa, haciendo desmontar los terrenos baldíos del pueblo con los reincidentes de Baco, y segun parece le toman cariño al oficio, pues tan pronto salen, y asl que pueden reunir con que dar gusto ál paladar, se les vè marcando eses por las calles buscando colocaciòn. De seguir así en poco tiempo mas desaparecerà el aspecto de potrero grande que presenta el pueblo, y al mismo tiempo se evita el peligro que existe en una noche oscura al tener que pasar por las calles donde hay tanto arbusto apropiado para una emboscada; aparte que los vecinos tiran allí todo cuanto les molesta en casa, desprendiendose emanaciones que ademas de poco gratas entrañan un peligro para la salúd. A la pasada, como dice el paisano, le recomendamos quiera tener en cuenta la manzana N 59, lo antes que sea posible, no sea que el personal de las cuadrillas se vaya á la cosecha y nos hagan esperár hasta el invierno.

Camino de circunvalación de la Isla

Conclusión

La línea Norte ò séa F. C. H. (Paso Peñalva Choele Choel) arrancaria siguendo la calle comprendida entre las chacras 12 y 16 sec XII por entre las 12 y 13 doblar en el esquinero N. E. de la trece, seguir por la calle al Sur de las chacras 4-3 2-1 sec. XII doblar en el angulo S 0 de la 1 al N. E. de la 15 y S-E de la 14 sec. X y seguir entre las 15-16-17 y 18 y las 14 13 12 11 10 9 y 8 de la misma secciòn; doblar en el esquinero S. O. de la 8 á tomar por entre los 7 y 19, 5 4 3 2 1 doblar en el angulo S. O, de la 1 con la 23 sec. VIII, seguir hasta el esquinero N. E. de la 14 misma sección y continuar por la 14 15 a empalmar en el angulo N. O de la 16 con el camino Choele Choel—Lamarque.

Esta es sin duda la combinacròn de caminos que se necesita en la Çolonia y si como decimos al principio los vecinos se ayudan entre si para arreglar las salidas de la costa y los extremos de la isla, pronto verán que son mas aparentes que reales los incovenientes que á primera vista puedan surjir. Un poco de voluntad y se salvaran las dificultades, y sobre todo no esperar que empiece el vecino inicie uno é invitelo á segur, que no serà tan duro de cabeza que no alcance á comprender la conveniencia que le va en ello.

AVISO

A nuestros colaboradores advertimos la conveniencia que existe en mandar antes del Jueves de cada semana, para poderla dar cabida en el primer número de cada Sábado.

Así lo estimaremos.

GADANO y PEPA

Comisiones

ESCRITORIOS 362/63 GALERIA GÜEMES

Buenos Aires

"LA VALENTINA"

< o >

Bodega y Viñedos

— DE —

Enrique Gadano

COLONIA CHOELE CHOEL F. C. S.

GRAN TALLER

de Renovación de Neumáticos

de

BONÁTO Hnos.

Reparaciones garantidas de cubiertas y cámaras de Automóviles de todas clases

Santa Fé 2811 Agente GERARDO PALACIO

BUENOS AIRES CHOELE CHOEL

U. T. 6195 Juncal. F. C. S.

Antonio Doric

Almacen, Carnicería, Verdulería y Depósito de Forrajes

Representante de la Tintorería LOS MIL COLORES

Taller de Modas PARA SEÑORAS SEÑORITAS Y NIÑAS

Choele-Choel

Fonda y posada LA NEUTRAL

Comodidades para familias y pasageros Atendida por su propio dueño

Pedro S. Fenàndez

Paso Peñalva Isla Choele Choel

!OJO! SIMON BAIGUN

SASTRE

Se confeccionan trages á medida de acuerdo á los últimos modelos Especialidad en composturas, limpieza y planchado de trages

PRECIOS de CRISIS

HOTEL RO NEGRO

ISMAEL FERNANDEZ BERNARDO

Escribano Naci nal

Ge ral Roca F.C.S

Atiende en Choele-Choel á los que necesiten sus sevicios profesionales en el Hotel A gentino el segundo y úlimo miercoles de cada mes.

Ynformes en Geneal Roca y Hotel Agentino en esta

Granja "La Pobrecita"

DE

ALEJO L. BARRIOS

Venta de miel de abeja, extrartada con máquinas modernas. Envases para frutas y cajones para colmenas, á precios módicos

Choele-Choel Rio Negro

Hotel "Rio Negro"

Comodidades para familias y pasajeros. Comedor reservado. Servicio esmerado

DE

AYUSO Hnos.

CHOELE-CHOEL : : (Rio Negro)

PELUQUERIA

— Trabajo esmerado, é higiene —

de

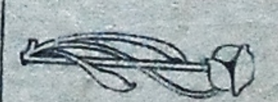
AVELINO GRANO de ORO

Taller de Bordádos á Máquina

Se recibe Alumnas

por la Sta. Emilia Grano de Oro

Lamarque Colonia Choele-Choel.



PANADERIA

LA COLONIA

de

FRANCISCO VISCARRET

Elaboración mecánic

Colonia Choele-Choel



Marcelino Pérez

—COMISIONISTA—

Entre Bahia Blanca Choele Choel y Colonia

Recibe órdenes: En Choele Choel, Hotel Rio Negro en Lamarque, Hotel Lamarque en Villa Gaense, casa del Señor Serapio Llorente; en Bahia Blanca, 25 de Mayo 33